

PL

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA ŁADOWARKA AKUMULATOROWA CB.10E 6.12V HT8G610



INFORMACJE OGÓLNE

- Niniejszy dokument zawiera ogólne informacje dotyczące zagadnień w nim omawianych. Dokument ten nie jest podręcznikiem stosowania i nie zawiera pełnego zestawienia wszystkich czynników odnoszących się do tych zagadnień.
- Obsługa i konserwacja ładowarki oraz stosowanie procedur opisanych w niniejszym dokumencie powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowane osoby, zgodnie z obowiązującymi przepisami, praktykami w zakresie bezpieczeństwa i instrukcjami producenta.
- Niewłaściwe użytkowanie urządzenia oraz nieprzestrzeganie obowiązujących przepisów i praktyk w zakresie bezpieczeństwa może skutkować poważnymi obrażeniami ciała i uszkodzami materialnymi.



Przed użyciem ładowarek należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.

CZĘŚĆ 1 – ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA . PRZECZYTAĆ PRZED UŻYCIEM

- | | |
|---|---|
| 1.1. UŻYCIĘ SYMBOLI | 1 |
| 1.2. ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z ŁADOWANIEM | 1 |
| 1.3. DODATKOWE SYMBOLE DOTYCZĄCE PODŁĄCZANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI | 2 |

CZĘŚĆ 2 – INSTRUKCJA PODŁĄCZENIA I OBSŁUGI

- | | |
|---|---|
| 2.1. OPIS OGÓLNY | 3 |
| 2.2. OBJAŚNIENIE SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH OKREŚLONYCH NA TABLICZCE ZNAMIONOWEJ | 3 |
| 2.3. PODŁĄCZANIE | 3 |
| 2.4. INSTRUKCJA OBSŁUGI | 4 |
| 2.5. KONSERWACJA I ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW | 5 |

1.1. UŻYCIĘ SYMBOLI

⚠️ OZNACZA OSTRZEŻENIE! PROCEDURA TA MOŻE STWARZAĆ ZAGROŻENIA! MOŻLIWE ZAGROŻENIA SĄ PRZEDSTAWIONE NA SĄSIEDNIACH SYMBOLACH.

- Oznacza specjalny komunikat dotyczący bezpieczeństwa.
- Ta grupa symboli oznacza Ostrzeżenie! Możliwe zagrożenie PORAŻENIEM PRĄDEM lub związane z GORĄCYMI CZĘŚCIAMI. Należy zapoznać się z symbolami i powiązanyymi z nimi instrukcjami poniżej, aby określić działania mające na celu uniknięcie zagrożeń.

1.2. ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z ŁADOWANIEM

- Symbole przedstawione poniżej są używane w niniejszej instrukcji w celu zwrócenia uwagi na możliwe zagrożenia i ich identyfikacji. W miejscach występowania symbolu należy zachować ostrożność i postępować zgodnie z instrukcjami, aby uniknąć zagrożenia. Podane poniżej informacje w zakresie bezpieczeństwa stanowią jedynie streszczenie pełniejszych informacji na temat bezpieczeństwa zawartych w normach bezpieczeństwa. Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich norm bezpieczeństwa.
- Naprawę urządzenia może przeprowadzać wyłącznie wykwalifikowany personel.
- Podczas obsługi wszelkie osoby, a w szczególności dzieci, należy trzymać się z dala od urządzenia. Ładowarka nie jest odpowiednia dla dzieci i osób, które nie potrafią czytać i nie rozumieją instrukcji bezpieczeństwa. Przechowywać urządzenie poza zasięgiem tych osób lub dzieci. Uniemożliwić dzieciom zabawę z ładowarką.

⚠️ PORAŻENIE PRĄDEM ELEKTRYCZNYM MOŻE SPOWODOWAĆ ŚMIERĆ.

Dotknięcie części elektrycznych znajdujących się pod napięciem może spowodować śmiertelne porażenie. Obwód zasilania wejściowego i obwody wewnętrzne ładowarki znajdują się pod napięciem, gdy zasilanie jest włączone.

- Nie dotykać części elektrycznych znajdujących się pod napięciem.
- Stosować suche, bezotworowe rękawice izolacyjne i środki ochrony ciała.
- Przed przystąpieniem do serwisowania ładowarki należy odłączyć zasilanie wejściowe.

- Należy często sprawdzać, czy przewód zasilający nie został uszkodzony lub odsonięty – nieizolowane przewody mogą spowodować śmierć.
- Wyłączyć zasilanie, gdy urządzenie nie jest w użyciu.

Nie używać zużytych, uszkodzonych lub źle złączonych kabli.

Nie owijać kabli wokół ciała.

Przed użyciem sprawdzić, czy kable nie są uszkodzone.

Przed dotknięciem jakiegokolwiek części należy wyłączyć zasilanie ładowarki, odłączyć zasilanie wejściowe zgodnie z instrukcjami zawartymi w części poświęconej konserwacji.

ŁADOWANIE może spowodować pożar.

Goście części mogą spowodować pożar i oparzenia. Przed przystąpieniem do ładowania należy sprawdzić i upewnić się, że otoczenie jest bezpieczne.

Usunąć wszelkie materiały łatwopalne w odległości 5 m od miejsca ładowania.

Uważać na ogień i trzymać w pobliżu gaśnicę.

Podłączyć kabel roboczy do akumulatora jak najbliższej obszar ładowania, aby uniknąć długiej i potencjalnie nieznanej ścieżki przepływu prądu, a tym samym porażenia prądem elektrycznym i zagrożenia pożarowego.

Nigdy nie należy ładować uszkodzonego akumulatora.

Nie umieszczać ładowarki na akumulatorze podczas ładowania.

Nie przykrywać ładowarki akumulatorowej.

Ładować tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Nie przykrywać ładowarki akumulatorowej.

Kwas akumulatorowy może spowodować obrażenia. W razie kontaktu z kwasem akumulatorowym należy natychmiast udać się do lekarza.

Podczas ładowania może wydobywać się wybuchowy gaz, w związku z tym należy unikać iskier.

OSTRZEŻENIE: Gazy wybuchowe. Wyeliminować źródła ognia i iskier.

GORAĆCE CZĘŚCI mogą spowodować oparzenia.

Nie dotykać gorących części gołymi rękoma.

POLA MAGNETYCZNE mogą mieć wpływ na pracę rozruszników serca.

Osoby z rozrusznikiem serca powinny trzymać się z daleka.

Osoby takie powinny skonsultować się z lekarzem przed przystąpieniem do ładowania akumulatora.

1.3. DODATKOWE SYMBOLE DOTYCZĄCE PODŁĄCZANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI

WYŁADOWANIA ELEKTROSTATYCZNE (ESD) mogą uszkodzić płyty PC.

Założyć uziemioną opaskę PRZED obsługą płyt lub części.

Należy stosować odpowiednie antystatyczne torby i pudła do przechowywania, przenoszenia lub wysyłania płyt PC.

Typ wejściowego zasilania prądem zmiennym: Jednofazowe zasilanie prądem zmiennym.

50 Hz lub 60 Hz: Częstotliwość znamionowa jednofazowego zasilania prądem zmiennym.

Typ prądu wyjściowego: Wyjście ładowania prądem stałym (DC).

Wyjście ładowania prądem stałonapięciowym (CV).

Wyjście ładowania prądem stałym (CC).

KONSERWACJA PROWADZONA PRZEZ NIEWYKwalifikowaną osobę może skutkować obrażeniami.

Urządzenia elektryczne nie powinny być naprawiane przez osoby niewykwalifikowane. Nieprawidłowa naprawa może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć podczas pracy.

Prace serwisowe prowadzone przez osoby niewykwalifikowane mogą spowodować porażenie prądem elektrycznym oraz poważne obrażenia operatora.

2.1. OPIS OGÓLNY

Ładowarki typu PRO są przystosowane do akumulatorów 6V i 12V ołowiuowo-kwasowych, żelowych i AGM.

Nie używać ich do innych celów.

Ładowarki typu PRO są źródłem ładowania napięciem stałym (CV) i prądem stałym (CC).

Ładowarka PRO 4.0 jest urządzeniem jednofazowym 230V i jest przeznaczona do ładowania akumulatorów 6V i 12V. Prąd ładowania 4A do akumulatorów 12V/14Ah 140Ah. Prąd ładowania 2A do akumulatorów 6V/14Ah 140Ah.

Ładowarka PRO 2.0 jest urządzeniem jednofazowym 230V i jest przeznaczona do ładowania akumulatorów 6V i 12V. Prąd ładowania 2A do akumulatorów 6V/14Ah 120Ah. Prąd ładowania 2A do akumulatorów 12V/14Ah 120Ah.

Ładowarka PRO 1.0 jest urządzeniem jednofazowym 230V i jest przeznaczona do ładowania akumulatorów 6V i 12V. Prąd ładowania 1A do akumulatorów 6V/14Ah 120Ah. Prąd ładowania 1A do akumulatorów 12V/14Ah 120Ah.

Element sterowania ładowarką jest umieszczony na panelu w celu ułatwienia obsługi.

Ładowarki w wersji PRO posiadają kilka funkcji diagnozowania, ochrony i przywracania działania, które są w pełni automatyczne, jeśli podłączony akumulator tego wymaga. Od użytkownika nie jest wymagana troska. Funkcje te wydłużą żywotność akumulatora.

2.2. OBJAŚNIENIE SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH OKREŚLONYCH NA TABLICZCE ZNAMIONOWEJ

U1: znamionowe napięcie wejściowe prądu przemiennego źródła prądu spawalniczego, na przykład, 1~[jednofazowe], 230V.

50HZ lub 60 HZ : częstotliwość znamionowa zasilacza jednofazowego prądu zmiennego.

Moc: znamionowa moc wejściowa, np. 60W.

Prąd znamionowy wyjściowy: na przykład 4A i 2A.

Napięcie znamionowe wyjściowe: na przykład 6V i 12V.

IP: stopień ochrony. Na przykład IP65.

Chronić przed deszczem.

H: stopień izolacji.

GLÓWNE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Napięcie wejściowe	jednofazowe, 230VAC±10%	jednofazowe, 230VAC±10%	jednofazowe, 230VAC±10%
Częstotliwość	50/60 Hz	50/60 Hz	
Moc	60 W 30 W	15 W	

Prąd wyjściowy	4A dla 12V/14Ah	140Ah
2A dla 6V/14Ah	140Ah	2A dla 12V/14Ah
2A dla 6V/14Ah	120Ah	1A dla 12V/14Ah
1A dla 6V/14Ah	120Ah	

Wyjściowe napięcie znamionowe:	6V/12V	6V/12V	6V/12V
Wymiary	195x80x50 mm	195x80x50 mm	195x80x50 mm
Waga	0,4 kg	0,38 kg	0,33 kg

2.3. PODŁĄCZANIE

Upewnić się, że napięcie sieciowe jest jednofazowe, 230V, 50Hz.
Podłączyć biegun dodatni akumulatora do wyjścia (+) czerwone ładowarki.
Podłączyć biegun ujemny akumulatora do wyjścia (-) czarne ładowarki.

2.4. INSTRUKCJE OBSŁUGI

Wyświetlacz LCD przedstawia najważniejsze informacje.

Istnieje kilka trybów ładowania. Ładowarka pracuje w trybie ładowania 12V STD dla akumulatorów kwasowo-otowioowych 12V, w trybie 12V AGM dla akumulatorów AGM 12V, jak również w trybie 6V STD dla akumulatorów kwasowo-otowioowych i żelowych 6V. Każdy tryb można zmienić na tryb zimowy, naciskając przycisk trybu, gdy wyświetli się ikona płatka śniegu, oznacza to, że tryb zimowy jest włączony i w takim przypadku można ładować akumulator w niskich temperaturach.

Woltomierz wskazuje napięcie ładowania, a symbol akumulatora wskazuje aktualny stan ładowania.
Istnieją trzy ikony usterek.

Ikona w lewym rogu wskazuje błędną polaryzację, należy w tym przypadku zmienić podłączenie zacisków.
Ikona w środku wskazuje usterkę akumulatora, należy w takim przypadku zlecić mechanikowi przetestowanie akumulatora, a w razie potrzeby wymienić akumulator.
Ikona w prawym rogu wskazuje nieprawidłowe podłączenie, należy w takim przypadku sprawdzić połączenie pomiędzy ładowarką i akumulatorem.

ŁADOWANIE

1. Podłączyć ładowarkę do akumulatora. Podłączyć biegun dodatni akumulatora do wyjścia (+) czerwony zacisk ładowarki. Podłączyć biegun ujemny akumulatora do wyjścia (-) czarny zacisk ładowarki.
2. Podłączyć ładowarkę do gniazda 230V.
3. Nacisnąć przycisk trybu, aby wybrać tryb ładowania zgodnie z zapotrzebowaniem akumulatora.
4. Ładowanie rozpocznie się automatycznie po kilku sekundach.
5. Po zakończeniu ładowania na wyświetlaczu pojawi się komunikat „FUL”, a ładowarka przełączy się w tryb konserwacji.

2.5. KONSERWACJA I ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Urządzenie może być serwisowane wyłącznie przez wykwalifikowane osoby. Chronić siebie i innych przed ewentualnymi poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do czynności serwisowych należy odłączyć zasilanie elektryczne. Nie dotykać części znajdujących się pod napięciem elektrycznym.

Sprawdzić kable ładowarki. Naprawić lub wymienić zużyte kable ładowarki.
Oczyścić zaciski ładowające.

UWAGA: Powyższe zalecenia dotyczące konserwacji mają charakter orientacyjny. Zgodnie z naszym ogólnym doświadczeniem mogą się one różnić od warunków panujących w miejscu ładowania.

PODSTAWOWA DIAGNOSTYKA

PROBLEM	PRZYCZYNA	ŚRODEK ZARADCZY
1. Ładowarka nie działa.	Przetątnik źródła zasilania nie działa.	Wymienić przetątnik.
Gniazdo źródła zasilania nie działa.	Wymienić gniazdo.	
2. Ładowarka działa, ale nie ładuje.	Połączenie nie działa.	Sprawdzić połączenia.
Główna płytka sterująca (PCB) nie działa.	Wymienić płytkę sterującą.	
3. Nie można wybrać trybu pracy.	Przetątnik trybu nie działa.	Sprawdzić przetątnik trybu pracy.

Pojemność akumulatora A/h, od:
Minimalny prąd ładowania,
Maksymalny prąd ładowania nie większy niż
Średni prąd ładowania,
Ciężar w kg, nie więcej niż
Zalecany czas ładowania,

Warunki pracy wewnątrz pomieszczeń – dobra wentylacja i temperatura od 10°C do 40°C z wilgotnością względną 85%.

Nie używać ładowarki do ładowania baterii nieprzystosowanych do ponownego ładowania!

Obowiązkowe wymagania dla urządzenia ze względu na bezpieczeństwo dla życia, zdrowia i mienia oraz ochrony środowiska zostały opisane poniżej.

Informacje o produkcie

Ładowarka przeznaczona jest do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych oraz akumulatorów przeznaczonych do samochodów, motocykli, łodzi itp. o różnym zakresie napięcia.
Na panelu przednim umieszczony jest bezpiecznik i łatwo dostępne przyciski sterowania. System jest uziemiony przewodem zasilającym, co zapewnia bezpieczeństwo użytkownika.

Uwaga: Używać ładowarki w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, aby uniknąć kontaktu z gazami lub substancjami wybuchowymi. Ten produkt jest zgodny z klasą ochrony IP20.
Zabrania się narażania ładowarki na deszcz lub śnieg.
Do podłączenia ładowarki należy użyć gniazda uziemienia elektrycznego.
Nie zakrywać otworów wentylacyjnych w obudowie ładowarki.
Po użyciu wyłączyć i odłączyć urządzenie od źródła zasilania.
Nie otwierać pokrywy obudowy podczas pracy urządzenia.
Nie należy wykonywać zwarcia na kablach wyjściowych.
W razie potrzeby wymienić bezpiecznik na oryginalny.

Ostrzeżenie podane na akumulatorach

Niebezpieczeństwo! Ryzyko wybuchu akumulatora w wyniku eksplozji wodoru spowodowanej gazem wodorowym. Może spowodować ślepotę, poważne obrażenia, trwałe oszpecenie i przestraszenie.

Akumulatory generują wybuchowy gaz wodorowy nawet podczas normalnej pracy. W razie wybuchu latające elementy akumulatorów powodują obrażenia u ludzi. Akumulator może eksplodować w normalnych warunkach pracy, np. podczas uruchamiania samochodu. Akumulator może eksplodować w warunkach odbiegających od normy, takich jak uruchamianie silnika z zewnętrznego akumulatora lub zwarcie z użyciem narzędzia. Akumulator może eksplodować w zaparkowanym samochodzie lub znajdując się na stole.

Aby zmniejszyć ryzyko wystąpienia takich zagrożeń i obrażeń, niezwykle ważne jest, aby przed każdym użyciem ładowarki przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję oraz wszelkie ostrzeżenia i instrukcje producenta akumulatora. Należy ściśle przestrzegać podanych instrukcji.

Konfiguracja

Ustawić ładowarkę w odległości około 1 m od ładowanego akumulatora. Podłączyć czerwony zacisk „+” do zacisku „+” akumulatora, a czarny „-” do zacisku „-” *Naładować*.
Zacisk dodatni nie może być podłączony z podwoziem, najpierw należy podłączyć zacisk dodatni.
Następne podłączenie należy wykonać na podwoziu, nie w pobliżu akumulatora i przewodu paliwowego.
Po podłączeniu do źródła zasilania ładowarka jest gotowa do pracy.
Po naładowaniu należy odłączyć urządzenie od źródła zasilania.
Następnie należy odłączyć ją od podwozia i akumulatora.

Działanie

Lampka kontrolna świeci w każdym trybie pracy.

Prąd ładowania jest kontrolowany automatycznie dla niektórych modeli ładowarek. Zależy to od poziomu rozładowania akumulatora. Prąd ładowania jest kontrolowany przez amperomierz.
Nie wolno ładować lub doładowywać akumulatorów prądem o wysokim natężeniu. Przestrzegać zaleceń fabrycznych dotyczących trybu ładowania akumulatorów.
Do rozruchu silnika należy stosować tryb rozruchu na ładowarce akumulatorowej.

Obsługa konserwacyjna